



TECNOLOGIA PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



POLICHARGER IN-T1

POLICHARGER IN-T2

POLICHARGER IN-SC

MANUAL DE USO



CONTENIDO

- 1.-Precauciones de seguridad3**
- 2.-Descripción del equipo5**
- 3. Funcionamiento.....6**
 - 3.1. Indicación de estados.....6**
 - 3.1.2 Indicación de alarmas.....6**
 - 3.2 Proceso de carga.....6**
 - 3.3 Registro de consumo acumulado.....7**
 - 3.4. Selección de la intensidad de carga.....7**
 - 3.5. Selección de la hora de inicio de carga.....7**
- 4. Configuración del equipo.....8**
 - 4.1 Configuración del idioma.....9**
 - 4.2 Configuración de la intensidad máxima.....10**
 - 4.3 Ajuste del reloj.....10**
 - 4.4 Cambio de clave.....10**
 - 4.5 Bloqueo de carga.....11**
 - 4.6 Luminosidad de la pantalla.....11**
- 5. Características técnicas.....12**
 - 5.1 Dimensiones.....12**
 - 5.2 Datos técnicos.....12**
- 6.0.-Garantía.....13**



INSTRUCCIONES

1. Precauciones de seguridad

ADVERTENCIA



¡Riesgo eléctrico! Las tareas de montaje, primera puesta en funcionamiento, mantenimiento o reequipamiento del Wallbox deben ser realizadas por electricistas cualificados, convenientemente instruidos y autorizados, plenamente responsables del cumplimiento de la normativa de instalación y demás normas existentes. Consulte el manual de instalación para más información.



¡Riesgo eléctrico! ¡Peligro de incendio! Nunca utilice conectores del cable de carga defectuosos, desgastados o sucios.



¡Riesgo eléctrico! Si la pantalla se ilumina en rojo de forma continua, se deberá desconectar el Wallbox de la red y sustituir el aparato. Ya no es posible la carga del vehículo.



El propietario (cliente final) deberá procurar que el Wallbox se use siempre si está en perfectas condiciones.



Debe comprobarse periódicamente que la caja de enchufe o el conector del cable de carga (incluido el mismo cable de carga) y la carcasa del Wallbox no presentan ningún daño (inspección visual).



No se permite realizar trabajos de reparación en el Wallbox: únicamente el fabricante o un técnico cualificado podrá realizar estos trabajos (sustitución del Wallbox).



Se deberá desconectar y sustituir el Wallbox inmediatamente si está defectuoso.

No realice ninguna transformación ni modificación en el Wallbox por su cuenta.



No retire las señales, tales como símbolos de seguridad, advertencias, placas de características, placas de identificación o marcas del cable.

El Wallbox no cuenta con un interruptor de alimentación propio. Como seccionador de red actúan el conector del aparato y el interruptor de control de potencia de la instalación del edificio.



No se permite el uso de un cable alargador para la conexión de un vehículo híbrido enchufable o eléctrico al Wallbox.

Únicamente se pueden conectar vehículos híbridos enchufables o eléctricos, o sus cargadores. ¡No conecte otros aparatos (herramientas eléctricas, etc.)!

Extraiga el cable de carga del soporte de conectores tirando del conector y nunca del cable.

Asegúrese de que el cable de carga no sufra daños mecánicos (doblez, enganche o aplastamiento) y de que la superficie de contacto no esté expuesta a fuentes de calor, suciedad o agua.

Siempre se debe realizar una inspección visual antes de la carga por si existen daños. En especial, se debe prestar atención a la presencia de suciedad y humedad en la superficie de contacto del conector de carga, si hay cortes o abrasiones en el aislamiento del cable de carga y si el cable del Wallbox está correctamente fijado a la toma

Uso conforme a lo previsto

El Wallbox es una estación de carga de vehículos híbridos enchufables o eléctricos. No se permite la conexión de otros aparatos como, por ejemplo, herramientas eléctricas. El Wallbox se ha concebido para su montaje en una pared o una columna. En cuanto a la instalación y la conexión del Wallbox, se deben respetar las disposiciones nacionales correspondientes.

El uso conforme a lo previsto implica, en cualquier caso, la obligación de cumplir las condiciones ambientales para las que se diseñó este aparato.

El Wallbox se ha desarrollado, fabricado, probado y documentado teniendo en cuenta las normas de seguridad vigentes. Por este motivo, si se cumplen las instrucciones de seguridad técnica y las indicaciones correspondientes al uso previsto, el producto no supone, en condiciones normales, ningún riesgo para la salud ni para los bienes materiales.

Este aparato tiene que estar conectado a tierra. Si se produce un fallo, la conexión a tierra reduce el riesgo de descarga eléctrica.

En cualquier caso, siempre se deberán respetar las indicaciones contenidas en este manual. En caso contrario, pueden surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad pueden dejar de funcionar. Independientemente de las instrucciones de seguridad mencionadas en el presente manual, se deberán respetar las normas de seguridad y prevención de accidentes correspondientes al caso de aplicación.

ULARTEC se reserva el derecho de modificar las características o el manual del producto, sin previo aviso.



2. Descripción del equipo

El wallbox **POLICHARGER IN** es un equipo de carga para vehículos eléctricos en modo 3 con variedad de funciones añadidas que hacen que se adapte a las necesidades de todos los usuarios. El uso es muy sencillo, basta con conectar el conector al coche para iniciar la carga.

Para usuarios avanzados permite elegir la potencia de carga amperio a amperio, así como elegir la hora de inicio de la carga para que coincida con el horario más económico.

También es capaz de medir el consumo total de la vivienda y regular la potencia entregada al vehículo para nunca exceder la potencia contratada evitando así los temidos cortes de corriente por sobrepasar la capacidad de la instalación.

Con su pantalla LCD permite verificar la intensidad de carga, así como la potencia entregada al coche en cada sesión.

El wallbox POLICHARGER IN es capaz de cargar todos los modelos de vehículos eléctricos del mercado de acuerdo a la norma IEC61851-1.





3. Funcionamiento

3.1. Indicación de estados

El equipo indica el estado en que se encuentra a través de texto en la pantalla, así como por medio de un código de colores en la retroiluminación de la misma pantalla.

3.1.1 Indicación de estado por medio de la retroiluminación de la pantalla en diferentes colores

Descripción de los códigos de color en la retroiluminación de la pantalla:

Color fondo pantalla	Descripción
Verde continuo	A la espera de que un vehículo sea conectado
Azul parpadeante	El vehículo está en proceso de carga
Azul fijo	Ha concluido la carga del vehículo
Rojo	Se ha producido un fallo en el equipo o el vehículo

3.1.2 Indicación de alarmas

Además de del color rojo de pantalla, en caso de alarma se podrá visualizar un texto especificando el tipo de alarma:

Texto en pantalla	Descripción
FALLO TENSION	Cortocircuito o fallo en la señal de Pilot
FALLO DIODO	Cortocircuito o fallo en la parte negativa de la señal Pilot
FALLO TENSION PP	Fallo en la señal de proximidad. El cable de carga conectado no es válido o se ha cortado el conductor.
SOBREINTENSIDAD	La intensidad de carga ha superado la intensidad programada en el wallbox
SOBRETEMPERATURA	La temperatura interna es demasiado alta para el funcionamiento del equipo.

3.2 Proceso de carga

Antes de proceder a la carga del vehículo verificar que la iluminación de la pantalla es verde. Conectar el cable del **Policharger-IN** al vehículo.

Se iniciará la carga y la pantalla cambiará a color azul parpadeante y se podrá visualizar la intensidad de carga.

Si el vehículo no necesita carga o dispone de algún temporizador que evite la carga inmediata del mismo, La pantalla mostrará el texto "Conectado"

Una vez finalizada la carga, la pantalla cambiará a un color azul continuo.

Cuando se quiera desconectar el vehículo, basta con desconectar el conector del vehículo, haya terminado la carga o no. Si la carga no había concluido, se detendrá automáticamente al extraer el conector del vehículo. En ese momento la pantalla volverá a tener un color verde.

Existe la posibilidad de bloquear el uso de los botones para evitar el uso por otras personas no autorizadas.

Para bloquear el teclado mantenga pulsados durante 5 segundos los botones:



Para desbloquear el teclado vuelva a pulsar los mismos botones durante 5 segundos.

Mientras esté bloqueado se indicará en la parte derecha del display con una " B "



3.3 Registro de consumo acumulado

Todos los equipos policharger registran el consumo acumulado de energía a lo largo del tiempo.

Para consultar este registro, pulsar los botones  y  simultáneamente desde la pantalla principal. Para poner a 0 el registro, pulsar  y  simultáneamente.

3.4. Selección de la intensidad de carga

Antes de comenzar la carga o durante la misma, se puede modificar la intensidad de carga del vehículo. La intensidad de carga se puede establecer entre 6A y el máximo establecido en el parámetro "INT MAX TOTAL". Hay que tener en cuenta que la limitación de intensidad del cargador del propio vehículo no permitirá superar su propio límite de intensidad.

Para aumentar la intensidad de carga, pulse el botón  tantas veces como sea necesario.

Para reducir la intensidad de carga, pulse el botón  tantas veces como sea necesario.

INTENSIDAD CARGA

16

Para volver a la pantalla principal y guardar el dato pulse el botón .

Si se hace uso del sistema de regulación automática de potencia, la intensidad de carga del vehículo variará automáticamente pero nunca superará la marcada en este parámetro.

3.4. Selección de la hora de inicio de carga

El wallbox Policharger-IN dispone de la opción de carga diferida para evitar la carga durante las horas de mayor coste de la energía. Para ello se puede seleccionar una hora de inicio de carga coincidiendo con el inicio de la tarifa más económica.

Para activar la carga diferida pulse el botón .

HORA INICIO: 0h

0m

Para modificar la hora de inicio pulse  o .

Para cambiar el cursor entre horas y minutos pulse .

Para aceptar el nuevo dato y pasar a la pantalla de selección de hora de parada pulse .

HORA PARADA: 0h

0m

Para modificar la hora de inicio pulse  o .

Para cambiar el cursor entre horas y minutos pulse .

Para aceptar el nuevo dato y volver a la pantalla principal pulse .

Para desactivar la carga diferida establecer la hora de inicio en 0h y 0m.



4. Configuración del equipo

Antes de proceder a la primera carga del vehículo, hay que configurar el equipo de acuerdo a las características de la instalación eléctrica y las necesidades del usuario. Esta primera configuración normalmente la realizará el instalador autorizado que realizó la instalación del equipo.

Acceso al menú de configuración

Para acceder al menú de configuración mantenga pulsado el botón  durante 5 segundos.

CLAVE:
0000

Sera necesario introducir la contraseña para acceder a la configuración. La contraseña por defecto es 0000. **Es necesario cambiar la contraseña una vez instalado el equipo para evitar que ninguna persona ajena pueda modificar parámetros importantes del equipo (ver capítulo 6.4 Cambio de clave).**

Para introducir la clave pulse los botones  o , y para cambiar de dígito pulse .

Una vez introducida la clave pulse . Si la clave es correcta se accede al menú.

1- IDIOMA
- +

En primer lugar, se puede cambiar el idioma. Por defecto el equipo va configurado en español.

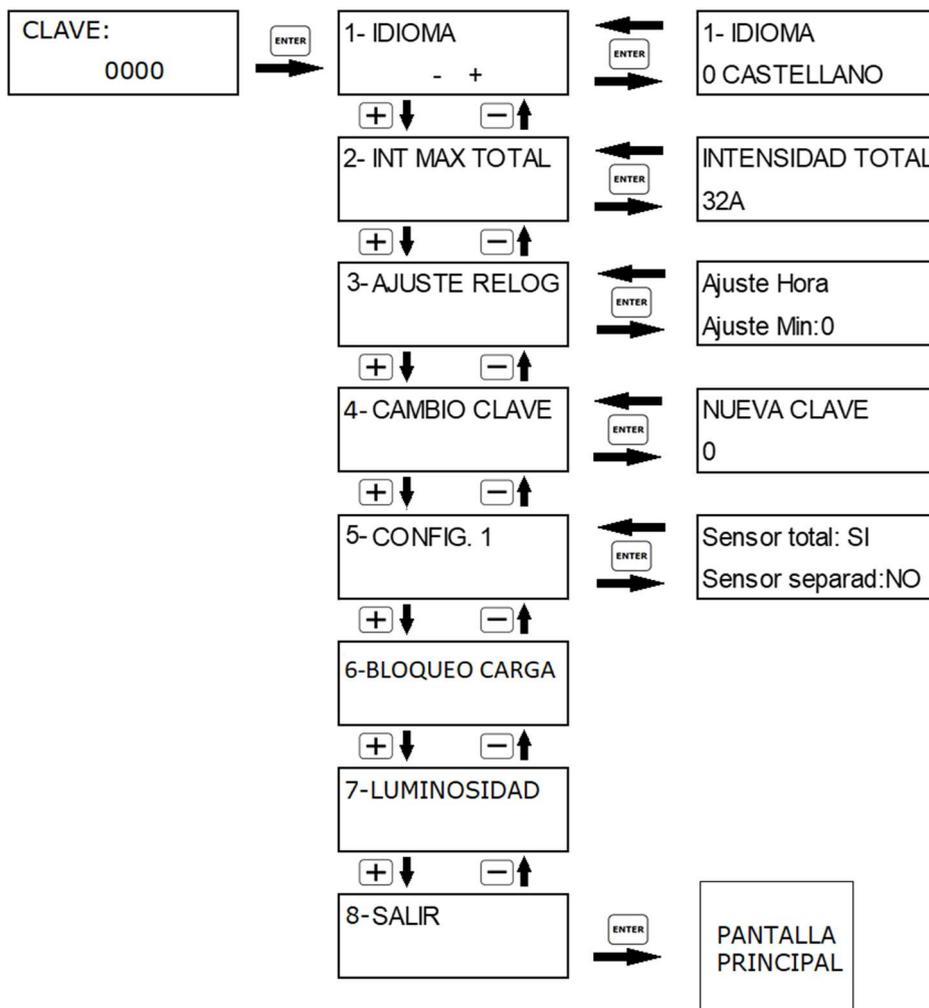
Para pasar al siguiente parámetro pulse .

2- INT MAX TOTAL

Para modificar el parámetro pulse .

Para pasar al siguiente parámetro pulse .

Para pasar al parámetro anterior pulse .



Esquema del menú de configuración

4.1 Configuración del idioma



Se puede seleccionar el idioma entre Castellano, inglés y francés. Para modificar el dato pulse  o , y pulse  para terminar.



4.2 Configuración de la intensidad máxima

INTENSIDAD TOTAL

32A

Este parámetro es crucial para el buen funcionamiento del equipo, y hay que configurarlo durante la instalación de acuerdo con la capacidad de la instalación eléctrica que alimenta al Policharger-IN.

Este parámetro define la intensidad máxima que podrá proporcionar el wallbox. Este parámetro no podrá ser mayor que la potencia contratada ni mayor que lo que permita el cableado de la acometida. Se puede elegir un valor entre 6 y 32A.

Si se hace uso del sistema de regulación automático de potencia, el wallbox Policharger usará el valor de este parámetro como el máximo consumo permitido para la suma del consumo de la vivienda y de la carga del vehículo.

Para modificar el dato pulse  o , y pulse  para terminar.

4.3 Ajuste del reloj

Ajuste Hora: 12

Ajuste Min: 09

Para que la opción de temporización de inicio de carga funcione correctamente existe la posibilidad de ajuste del reloj interno del wallbox.

Para modificar el dato pulse  o , para cambiar entre horas y minutos pulse .

Pulse  para terminar.

4.4 Cambio de clave

Para evitar la modificación de parámetros por parte de personas ajenas, se aconseja establecer una contraseña nueva con la instalación del equipo.

NUEVA CLAVE

0000

Para introducir la nueva clave pulse los botones  o  y para cambiar de dígito pulse .

Una vez introducida la nueva clave pulse . A partir de este momento la nueva clave será necesaria para acceder a la configuración.



4.5 Bloqueo de carga

Existe la posibilidad de bloquear el equipo para evitar la posibilidad de que sea usado por personas no autorizadas. Se puede bloquear el equipo, por ejemplo, cuando nos vamos a ausentar durante largo tiempo.

6-BLOQUEO CARGA

Para habilitar el bloqueo, simplemente pulsar el botón . El display se mostrará de color anaranjado mientras el equipo esté bloqueado. Pulsando de nuevo el botón , volverá al estado original. Si salimos del menú con el equipo bloqueado (display naranja), permanecerá en ese estado hasta que se introduzca la contraseña para entrar de nuevo en el menú y desbloquear el equipo.

4.6 Luminosidad de la pantalla

Se puede regular la luminosidad de la pantalla para adaptarla a la cantidad de luz natural existente en la ubicación final del equipo.

7-LUMINOSIDAD

80%

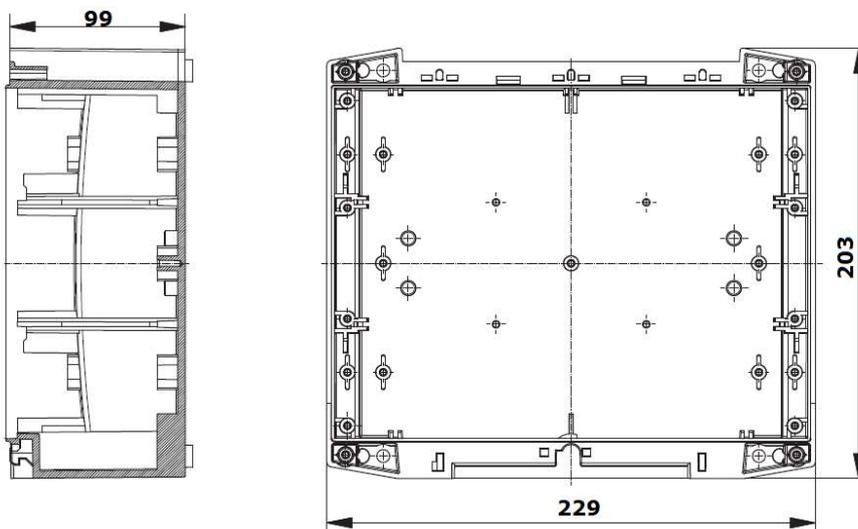
Se puede aumentar la luminosidad pulsando  y disminuir pulsando 

Para salir pulsar 



5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

5.1 Dimensiones



5.2 Datos técnicos

SALIDA			
	POLICHARGER IN-T1	POLICHARGER IN-T2	POLICHARGER IN-SC
Conector	Tipo 1	Tipo 2	Base Tipo 2
Cable	5m *	5m *	Sin cable
Potencia máxima de salida	7,4kW		
Corriente de salida máx.	32A		
Tensión de salida	230V~ (1P + N + PE)		

Temperatura de trabajo	-10°C / 50°C
Grado de protección	IP54 / IK10
Comunicaciones	RS 485
Peso	1,5Kg (sin cable)
Instalación	Montaje en pared

*La largura del cable podrá ser distinta a petición del cliente



6. GARANTÍA

ULARTEC garantiza sus productos contra todo defecto de fabricación por un período de dos años a partir de la entrega de los equipos. ULARTEC reparará o reemplazará todo producto defectuoso de fabricación devuelto durante el período de garantía

- No se aceptará ninguna devolución ni se reparará ningún equipo si no viene acompañado de un informe indicando el defecto observado o los motivos de la devolución.
 - La garantía queda sin efecto si el equipo ha sufrido “mal uso” o no se han seguido las instrucciones de almacenaje, instalación o mantenimiento de este manual. Se define “mal uso” como cualquier situación de empleo o almacenaje contraria al Código Eléctrico Nacional o que supere los límites indicados en el apartado de características técnicas y ambientales de este manual.
 - ULARTEC declina toda responsabilidad por los posibles daños, en el equipo o en otras partes de las instalaciones y no cubrirá las posibles penalizaciones derivadas de una posible avería, mala instalación o “mal uso” del equipo. En consecuencia, la presente garantía no es aplicable a las averías producidas en los siguientes casos:
 - Por sobretensiones y/o perturbaciones eléctricas en el suministro
 - Por agua, si el producto no tiene la Clasificación IP apropiada.
 - Por falta de ventilación y/o temperaturas excesivas
 - Por una instalación incorrecta y/o falta de mantenimiento.
 - Si el comprador repara o modifica el material sin autorización del fabricante.

ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO



Después de la adecuada puesta fuera de servicio del aparato, encargue su eliminación al servicio técnico o deséchelo siguiendo las normas de eliminación vigentes en la actualidad.



los aparatos eléctricos y electrónicos, incluidos los accesorios, no se pueden desechar con la basura doméstica. Los materiales se pueden reutilizar de conformidad con su marcado. La reutilización, el reciclaje de materiales u otras formas de reaprovechamiento de aparatos usados contribuyen considerablemente a la protección de nuestro medio ambiente.



CONTACTO

ULARTEC Tecnologías para la movilidad sostenible SLU

C\ Las Canteras 15 - 31240 Ayegui (Navarra)

Tel: 717779992

info@policharger.com

WWW.POLICHARGER.COM